

最新汽车队安全工作计划和目标(实用5篇)

计划是人们为了实现特定目标而制定的一系列行动步骤和时间安排。计划可以帮助我们明确目标，分析现状，确定行动步骤，并制定相应的时间表和资源配置。下面是我给大家整理的计划范文，欢迎大家阅读分享借鉴，希望对大家能够有所帮助。

汽车队安全工作计划和目标篇一

为了更有序合理的开展好本单位各项hse工作，确保安全无事故，在做好总结上月hse工作总结的基础上，重点抓好春节前后及春节期间安全生产工作，持续提高现场hse管理和表现水平。现制定汽车队二月份工作计划如下：

一、积极参加公司hse会议，及时将会议精神传达到全体职工。结合公司部署，研究布置好本单位安全教育、管理、生产、检查工作。

二、按时召开安全月度例会和周例会，开展“安全经验分享”活动、事故案例分析，进一步提升hse全员安全意识，坚决去除麻痹大意思想和侥幸心理，坚决杜绝超速行驶、酒后驾驶、拉运违禁品等违章行为。

三、严格落实hse培训计划，认真开展法律知识、安全行车知识、岗位规程和在用标准宣贯培训教育活动，同时加强各种规章制度学习，严查制度落实。

四、做好车辆交通安全管理工作。

1、认真抓好春节期间交通安全工作，加强值班车辆管理，严格执行值班车证制度，选派经验丰富、责任心强的人员值班，

封存非值班车辆。利用gps系统对所有机动车辆动态管理，确保车辆全面受控，并严厉查处各种违章行为，确保节日期间交通安全无事故。

2、进一步加强非职业驾驶员教育和私家车辆管理，不断提高非职业驾驶员的安全驾驶技能和交通安全意识。

3、配合公司启动“文明驾驶安全行车做优秀驾驶员”活动。

4、月初组织单位内部“亮车会”，对车容车貌和车辆保养情况进行评比表彰。以此促进驾驶员爱车护车的热情。

5、不断完善“一日三检”、“三交一封”、“车辆停放”等制度，加大交通安全专项监督检查力度。

6、尤其加强7人座和危险品拉运车辆驾驶员的重点教育。

7、加大车辆检查力度，采取月度普检、周检、抽检、出车前检查等形式，确保车辆本质安全。加强车容车貌和车辆保养工作检查和评比，提高驾驶员爱车、护车、及时保养车的自觉性。

五、强化消防管理。加强全员消防安全教育，提升全员消防安全意识并加大消防检查力度，确保单位和职工家庭消防安全无事故。

六、持续完善hse考核办法，按时对全体员工进行hse职责履行考核。

七、抓好基础工作基础上，不断完善hse基础资料，并实行动态管理。

八、加强全员治安防范教育，做好单位、家庭治安防盗工作，确保单位、家庭财产安全。

九、做好其他日常工作，持续提高现场hse管理和表现水平。

汽车队安全工作计划和目标篇二

【主题导入】

【事件追踪】

20xx年“十一黄金周”恰逢中秋佳节，假期较长，加上国家首次实行收费公路重大节假日免收小型车通行费政策，于是出游的出游，回家的回家，全国上下顿时热闹起来。但人多车杂，交通事故频发，让人不寒而栗。据新华视点官方微博消息，9月30日至10月7日，全国共发生道路交通事故68422起，涉及人员伤亡的道路交通事故21 64起，造成794人死亡、2473人受伤，直接财产损失1325万元。

下面我们来看看长假后3天全国发生的一些重大交通事故：

10月5日下午16时36分，山西大运高速灵石段发生17辆车连环相撞事故，1人当场死亡。随后在距离事故现场两公里处又发生两起车辆相撞事故，2人死亡。受事故影响，大量车辆滞留在高速公路上，车流达十几公里。

京港澳高速公路是中国南北交通大动脉，是连接港澳和北京的重要通道。“双节”假期，途经京港澳高速公路韶关段的北上南下的车流暴增，导致车祸频发。（作文素材）8天的假期中，仅韶关段就发生了226宗车祸，其中5日发生的一起特大交通事故最为惨重。10月5日0时25分许，京港澳高速韶关乳源段南行1921公里处，一辆半挂牵引车疑因制动失灵，造成前方同方向因路面堵塞停在高速公路的几辆小客车和货车连环相撞，其中一辆小客车起火燃烧，车上6人和另一辆小客车上1人当场死亡，3人受伤，9车不同程度损坏。

10月6日早晨7时10分许，河北承唐高速承德方向距京沈高速1

公里处发生交通事故，一辆满载木质地板的挂车与一辆空载货车追尾。事故导致满载挂车起火，挂车驾驶室内2人死亡，空载货车1人受伤。

10月7日11时44分许，济南市商河县长途汽车运输公司所属的鲁a96925号大客车自东向西沿青银高速行驶，至银川方向228km+530m处时，与一辆轿车刮擦后，从银川方向穿越中央活动护栏，驶入对向车道，与济南旅顺旅游汽车有限公司的鲁a18526号核载53人的大客车发生碰撞，致使大客车侧翻，翻入高速路边的`沟里。事故造成6人当场死亡，8人在送医后抢救无效死亡，9人重伤，40余人轻伤。一名57岁的村民，在事故发生的第一时间，徒手救出了车里被困的7名乘客。

【多维解读】

国庆长假本来是休闲时光，有些人却因为车祸永远改变了人生。面对交通事故一直居高不下的现状，我们必须进行反思，找出我国交通事故数量多、死亡率高的真正原因。

1. 折射生命意识。一桩桩交通事故，失去的是一个鲜活生命，让我们看到车祸的无情，感受到生命的脆弱。生命只有一次，每个人都懂得生命的宝贵，但尊重和珍视生命不能仅仅停留在口头上，更需要有珍爱生命的意识并把这种意识付诸行动。酒驾、飙车、闯红灯、超员、疲劳驾驶等，均是导致严重交通事故的罪魁祸首，这些恶习陋习折射出的是一些人对自身和他人生命的漠视。

2. 呼唤社会素质。很多人习惯把交通事故看成飞来横祸，似乎这样就可以熨平心灵的创伤，然而透过一次次交通事故，不难发现所谓的飞来横祸其实大多是人为所致。除驾乘人员不遵守交通规则外，一些路人闯红灯、跨护栏、横穿马路、占用车道等不良行为，也是导致交通事故的重要原因。提升人们的素质，使每个人都成为交通规则的自动维护者，才能从根本上降低交通事故发生的频率。

3. 拷问道德良知。一些交通事故造成人员伤亡，在于事故发生后，受伤者没有得到及时救治，因而失去了生还的机会。肇事者如果连“撞了人不要跑”“撞了人救一救”的基本道德都失却的话，那是人性最大的泯灭。肇事逃逸给受害者带来无尽痛苦，在社会上影响恶劣，它逃避的是责任和惩罚，泯灭的是道德和良知，体现出社会公德和正义良知的缺失。

4. 强化监管力度。惨痛的教训总是惊人的相似，更发人深省。面对“夺命客车”肆虐，我们的监管与问责机制能否经得住生命的追问？文明出行，减少隐患，需要个体强化交通安全意识，也离不开相关职能部门的监督检查。交通安全的根本在管理上，建立科学有效的法律制度，加大交通规范管理的力度，才能“防患于未然”。

5. 营造文明秩序。伴随着汽车大量进入家庭，交通安全问题成了摆在社会各界人士面前的一大难题。在汽车逐渐普及的今天，要打造一个文明有序的汽车社会，不仅需要政府部门因势利导，深化交通安全教育，制定相应的法律法规，整体提高人们的交通安全意识，更需要政府提升硬件建设，在交通道路和科学管理方面加大投资，创建良好的行车环境。

大众需求，致使汽车安全性能存在很大差别。为减轻事故危害，厂家应本着对消费者负责、对生命负责的态度，重视车辆安全性能设计，不能只为经济利益而忽略了安全性能。消费者在购买汽车产品时也应当充分考虑这一要素。

【综合评述】

汽车等交通工具给我们带来了前所未有的方便快捷，也给我们带来了灾难。面对触目惊心的伤亡数字和血淋淋的事实，我们不得不切实关注交通安全，不得不深挖事故发生的根源，不得不认真寻求保障交通安全的方法。

汽车队安全工作计划和目标篇三

为认真贯彻落实党***^v^关于加强安全生产工作的一系列重要决策部署和*****等***领导同志关于安全生产工作的重要指示批示精神，深刻汲取国内、省内交通运输安全生产事故教训，全面整治我县交通运输安全生产领域存在的突出问题，有效防范和坚决遏制重特大事故发生，根据《州安全生产三年行动计划》，制定本计划。

一、指导思想

认真贯彻落实□*****^v^关于推进安全生产领域改革发展的意见》，牢固树立安全生产红线意识和底线思维，突出交通运输行业安全生产重点领域，采取有力整治措施，深化平安交通建设，切实增强交通运输安全防范和治理能力，着力提升安全生产管理水平，切实保障人民群众生命财产安全。

二、基本原则

坚持问题导向、压实责任。全面查找存在的突出问题和薄弱环节，严格落实安全生产监管责任和企业安全生产主体责任。坚持突出重点、标本兼治。针对道路客运、危险货物运输等重点领域，完善安全管理长效机制，集中有效整治安全生产存在的顽症痼疾。

坚持人民利益至上、促进社会和谐。认真贯彻以人民为中心的发展思想，把保障人民的生命财产安全放在首位，全力保障交通运输安全生产形势稳定，为经济社会和谐发展创造有利条件。

实行动态管理、持续跟踪安全生产风险和隐患，有效管控重大风险、切实消除重大隐患，大幅减少一般和较大事故，坚决防范和有效遏制重特大事故，努力实现事故总数、死亡人数和重特大事故数“三个下降”，促进我县交通运输安全生

产形势总体稳定。

三、主要任务

（一）强化企业责任落实

督促运输、维修企业落实安全生产主体责任，依法依规设置安全生产管理机构，细化并落实安全生产责任制，严格遵守和执行安全生产相关方针政策、法律法规、标准规范，及时修订各项安全生产规章制度和操作流程。于2020年底再次完善全县运输及维修企业档案并要求各企业填报安全生产责任清单。

（二）加强道路客运监管

加强道路客运安全隐患排查工作，重点排查长途客车、旅游客车、农村客运汽车等营运驾驶员资格和交通违法行为记录，是否存在疲劳驾驶、超员超速行驶行为，车辆轮胎、方向盘、刹车、安全带、油电路等重点部位安全性能是否可靠，客车应急锤是否按规定配齐、应急出口是否通畅，车辆是否存在非法改装，安全管理制度是否落实等问题。对发现的隐患要按照“四不放过”的原则坚决整改。加强跟踪督办和抽查督查，特别是要把发生较大以上事故的道路客运企业作为重点抽查对象，对排查出的重大隐患实施挂牌督办；对隐患整治不力的，要依法依规严肃问责；对存在严重问题的企业，要依法停产停业整顿、上限处罚。

一是大力宣传《省道路营运驾驶员记分管理办法》及实施细则，严格驾驶员退出机制，对达到列入“道路运输从业人员重点监控名单”或“道路运输行业禁止进入名单”的，要及时纳入相关数据库，限制或禁止从事道路运输经营活动。二是督促指导从业资格培训机构完善相关教案，加大营运驾驶员典型事故案例警示教育力度，加强驾驶员应急处置知识、处置方法和处置能力培训。三是督促指导客运企业加强驾驶

员管理，组织开展警示教育和应急演练培训，提升驾驶员突发事件的应急处置能力和技能。严肃查处超载超员超速和疲劳驾驶的驾驶员，情节严重的调离驾驶岗位或解除劳动合同。

新开通农村客运班线，必须符合规定的通行条件。强化营运车辆事前事中事后监管，有效解决运输企业对营运车辆“失管失控”的问题。

督促客运企业严格落实“三不进站、六不出站”规定，严格执行客车安全例检和出站检查制度，安全例检不合格的客车不得排班发车，“六不出站”要求不满足的客车不得放行出站；严格落实安全告知制度，监督指导进站客运车辆发车前，循环播放《道路客运安全告知》《安全带—生命带》宣传片，确保乘客出站前系好安全带、熟悉应急装备器材使用方法，坚决禁止驾乘人员未佩戴安全带出站。

加大对旅游集散中心、重点旅游线路、重要旅游景点、客流集中地、客运站周边开展执法检查力度，严厉查处站外揽客、超范围经营、旅游包车无证经营、运行线路两端均不在车籍所在地、不按约定的起讫点和线路行驶、无车辆安全例检合格证明等违法违规行为；严格旅游包车客运标志牌管理，必须通过旅游包车管理信息系统申领发放包车客运标志牌。每年春运及节假日客流量较大时期对客运站开展综合督查。

汽车队安全工作计划和目标篇四

- 1、开展读书活动. 学校灵导积极带头并组织教师学习、等文件精神. 增强交通安全观念, 让学生真正意识到交通安全的重要性.
- 2、根剧学生的年领特征、身心发展规律和培育要求, 组织学生学习、等法律法规的基本常识. 大部分学生均能尊守纪律, 到现在没有发现重大交通事故.

- 3、结合学校德育工作开展交通安全活动. 深入开展“平安回家我第一”“我是文明小学生”“我班道路交通最安全”等活动. 此活动规范了学生们的交通行为.
- 4、紧扣3月份的“安全培育日”主题, 在校门口上悬挂、张贴相关交通安全标语.
- 5、加强学生安全队伍建设, 培训后大部分的学生均能受到很大的启发, 无发现违反交通安全的事情发生.
- 6、规范学生的交通安全行为, 保障学生的人身安全. 在上学、放学的交通高峰期, 我校的值日老师每天严格维护好学校门口的交通秩序, 对学生进行疏散. 严禁学生骑自行车到学校, 经过长时间的督促、规范, 加强了学生的交通安全保护.
- 7、开辟通道, 完善设施. 由于我校大门对着公路, 各种车辆来来往往, 川流不息, 这给学生造成了潜在的威胁. 于是我校用书面报告进行申请, 请求公安交警部门进行开辟绿色通道, 完善学校周围路口的标志、标线, 取缔校园门口摆摊设点等妨碍学生通行的违章占道行为. 确保了学生的出行安全.
- 8、创设系列活动, 陶冶学生情操. 在一个时期内围绕一定的主题开展集体性培育活动, 如10月份防火活动; 还有防电、防毒等活动.

存在问题:

- 1、对学生的交通安全培育尚须进一步加强, 真正预防和减少学生车祸伤亡事故的发生.
- 2、学校周边环境还有待进一步净化、合理化、培育化.
- 3、个别学生对交通安全意识重视不够强. 时有学生在公路上乱窜乱跑. 今后, 我们将在上级各相关部门的领导下, 时刻牢记

同志关于“隐患险于明火、防范胜于救灾，责任重于泰山”的重要教诲，取得各相关部门的密切配合和支持，扎实做好学校的“校园交通文明工程”工作，增强交通安全工作的责任感、使命感和紧迫感，明确肩负重担，为确保学生“高高兴兴地上学，平平安安地回家”的交通安全工作落到实处，为创建平安校园，和谐笃山做出贡献。

汽车队安全工作计划和目标篇五

20xx年，县市场“在县委、县政府的正确领导下，在上级有关部门的大力支持下，积极履行职责，认真贯彻落实省、州、县关于安全生产工作的一系列重要指示和重大部署，紧紧围绕促进经济发展和确保社会稳定的大局，着力抓好安全生产各项工作的落实，有效遏制了各类重特大事故的发生，现将20xx年安全生产专项整治三年行动年度总结如下：

为切实抓好安全生产工作，落实主体责任，成立了由局党组书记局长为安全生产直接责任人的领导小组，做到责任细分到人，措施到位。一是与各股室负责人、各被监管单位签订安全生产责任书，逐级落实，形成一级抓一级、一级对一级负责，安全生产工作齐抓共管的局面；二是督促企业依法配备专兼职安全生产管理人员，做到安全生产有人抓，有人管，全面落实安全生产责任制。一年来，由于领导到位，责任落实，措施得力，所管行业没有发生一起安全生产事故。

20xx年，在日常安全检查中，始终坚持做到“四个结合”：一是把特种设备安全生产监管与特种设备安全生产年活动结合起来，深入落实特种设备监管权力清单、责任清单，全面落实监管责任，查找监管漏洞和盲点，补齐监督指导安全隐患整改的短板。安排部署58家单位开展特种设备安全隐患自查自纠工作，针对发现的安全隐患，进行梳理、登记造册，并落实安全隐患整改监管责任人；紧紧依靠当地政府，组织专家、专业技术人员，帮助指导企业制定整改方案，督促企业落实

整改隐患、整改措施、整改责任人，认真实施整改，及时消除安全隐患。

二是把特种设备安全生产监管与电梯安全攻坚战结合起来，对前期发现的5台存在安全隐患的电梯，在登记造册的基础上，加强监察督办力度，责成各监察机构，监督指导隐患单位，针对其存在的安全隐患有针对性的制定整改方案，落实整改，积极组织取得许可的单位及时进行整改，协调检验机构开通绿色通道，保质保量完成监督检查工作，目前已完成5台电梯的安全隐患整改。

三是把特种设备安全生产监管与产品质量和认证工作结合起来，特别是针对液化气充气站，开展安全隐患排查治理和事故应急救援预案完善及演练工作和市场上销售的各类工业产品质量监管工作现场检查了工业产品销售经营部8家公检查电动车、电线电缆、暖手器等18件，建筑用砖抽查4家，6个批次。加强了产品的质量保证。

做好安全生产工作，抓安全教育是前提，因此把学习、宣传、贯彻《食品安全法》《特种设备安全法》《药品安全法》及相关安全知识作为抓好安全生产工作的一项重要任务来抓。

(二)畅通投诉举报渠道。以提高消费维权水平，解决消费者最关心、最直接、最现实的利益问题为出发点，不断提升消费维权工作效能，让消费者安全消费、放心消费、舒心消费，全年共张贴12315消费提示500余张，受理办结12315消费投诉4件，为消费者挽回经济损失4573元；受理办结投诉案1件，处行政罚款1500元。

(一)安全生产、守法经营意识薄弱。通过梳理安全生产监管，我县特种设备生产使用单位比较普遍存在的是法人或者是主要经营负责人对特种设备安全生产法律法规学习严重不足，只重宣传，将安全生产挂在嘴上，贴在墙上，没有落实到生产经营活动中，违法经营状况屡禁不止。

(二) 安全生产管理水平滞后。而特种设备生产使用单位的安全管理人员和专业技术人员的数量和质量跟不上经济发展的脚步，安全管理水平参差不齐，存在安全隐患。

(三) 部分电梯使用单位存在维保人员不在岗的情况，一旦发生电梯锁人事件，在第一时间找不到开电梯的人员，存在安全隐患。

一是在县安委会的组织下，与应急、住建、公安等部门建立联动机制，形成监管合力，将特种设备安全生产监管持之以恒的搞下去，形成高压态势。

二是进一步加强对特种设备生产使用单位法人、经营负责人、安全管理人员的教育培训力度，在三年内对现有和新增的特种设备生产使用单位法人、经营负责人、安全管理人员进行一轮安全教育培训，对违规的特种设备生产使用单位的法人、安全生产负责人进行约谈。

四是要积极创新监管模式，将液化石油气钢瓶溯源监管、电梯安全综合服务平台建设，形成长效动态监管新机制。保证我县特种设备使用安全，保障广大人民群众的人身财产安全，维护我县经济社会和谐稳定。