

# 2023年撞车事故心得体会 事故心得体会(通用6篇)

在平日里，心中难免会有一些新的想法，往往会写一篇心得体会，从而不断地丰富我们的思想。心得体会对于我们是非常有帮助的，可是应该怎么写心得体会呢？以下是我帮大家整理的最新心得体会范文大全，希望能够帮助到大家，我们一起来看看吧。

## 撞车事故心得体会篇一

第一组先来玩。刚开始，他们便传来了一声声“别挤我！”“别挤我！”。董昊在这组里指挥大家，想让这组成员顺利站到船底。可是无论怎么劝，都起不了什么大作用。他们全为了自己，一心想把桌布稍微翻过来自己再站上去，都不管也不去听指挥。董昊只好在一旁大喊。随着喊声，第一组越来越乱，没有一点秩序，基本上是你推我打。丁静雯在挤别人的过程中自己站不稳而出局了。渐渐地，任赵楠等人都在为了占地方而被挤了出去。董昊也为了使剩下的几个人活着而站到了“船”外出局了。最终第一组几乎没有什么人能够活下来。

第二组一开始就比第一组要有秩序。游戏刚开始就有人站到底部了。张铭轩让布翻过来很多，再等着施景瀚、卞默岩站上去。可是在这种情况下，虽然人是站上来了，但是为了自己能够有足够的空间，他们都在相互挤。最终只有四人活了下来。

到我们了。我和凌泽文刚跳上去就讨论起来：“我们先站紧一点，然后把布慢慢翻过去。然后等位置大一些之后站在中间，最后把布翻过来。”我和他不谋而合。我俩笑了笑。可是，游戏并没有想象中的那么顺利，只是开头比较美好，成功了一点。但接下来，后面的人觉得挤，就开始推。方思州

被推了出去。整个局面陷入了混乱。凌泽文让我们把布快翻过来，我帮凌泽文把要求告诉大家。可是，我们的话根本没用，他们不听。高羽程竟然说凌泽文瞎指挥，将他推了出去。最后，我和刘轩奇想帮大家，但无论怎么做都没用。他们死守着一块地不放。最后只有五人活了下来。

第四组也只有四人活了下来。

玩了这个游戏之后，我知道这个游戏必须注意配合、合作。我还要想出些随机应变的方法。

## 撞车事故心得体会篇二

撞车事故是每一个车主所不愿发生的事情，然而在日常驾驶中，每个人都有可能成为事故的加害者或受害者。我曾经亲身经历过一次小型的撞车事故，这让我深刻地认识到了太多之前忽略的驾驶细节和安全问题。本文将分享我在这次事故中得到的体会和心得，希望能给大家带来启示。

### 第二段：事故经过

当时，我开着车在购物超市的停车场里找寻位置时，因驾驶不慎与另外一辆车发生了碰撞。事故虽然不大，但仍然摆脱不了法律的追究和赔偿的责任。在这之后，我不断回想着当时的情景，发现自己所犯的 error 远不止于车辆的驾驶技术，更在于过分的自信和过度的急躁。

### 第三段：安全警示

对于车辆驾驶而言，安全意识一直都是最重要的一项，然而它却往往被我们所忽略或者轻视。在这次事故中，我错误的自信让我以为每一次开车都是熟悉和安全的，而事实上，却隐藏着许多不可预测的因素和意外，所以每一次上路前都应该认真检查车况和路面情况，做好预防措施。另外，车速也

是我们常常被忽略的因素之一，正确的驾驶速度可以避免过度急躁和冲动，更可以增加反应时间和机会，保障自己和他人的安全。

#### 第四段：后续教训

撞车事故是一场惨痛的教训，它不仅在心理和财务上都会留下不可忽视的影响，在车辆和驾驶品质上也会留下难以抹去的印记。因此，我认识到了一个合格的人和驾驶员必须不断的学习和提高自己的驾驶技术和交通法规知识。只有通过不断的反思和总结，才能真正的消除潜在的隐患和风险。

#### 第五段：结语

### 撞车事故心得体会篇三

在电力工作生产中，生产者实现“要我安全”到“我要安全”的观念转变，是安全思想由强制性到自觉性的一次质的飞跃。

但是，要确保电力工作生产安全，这一转变依然是不够的，还必须由“我要安全”转变到“我会安全”，才能够从事故源头上遏制不安全因素的作用，减少或避免事故的发生。

电力工作生产是一门非常复杂的系统工程，而生产安全又是这一系统工程中诸多因素综合作用的结果。一般而言，电力工作生产事故有三类：一是“天灾”，如雷电、大风、暴雨、施工爆破等不可控或不便控的自然因素，有其突发性。二是线路、设备、器材的“先天不足”，有其隐蔽性。三是“人祸”，人为地违法、违规、违章，有其盲目性。且占所有事故中的绝大部分。而“人祸”又可分为三种表现形式：其一是对规章明知故犯，明知这样做不符合要求，但图一时方便或抱着侥幸心理的习惯性违章。其二是对规章似懂非懂，知其一，不知其二，工作中又恰好在其二中发生了问题。其三

是对规章不懂装懂，稀里糊涂，发生了事故才”恍然大悟或恍然半悟。

显而易见，工作人既是事故的`制造者又是事故的受害者。但是，可以肯定地说，所有事故的发生都不是工作人的主观愿望。因此，“我要安全”也就仅仅是一种良好的主观愿望，要真正取得确保电力工作生产安全这一客观效果，就必须解决好“我会安全”这一根本。

勿庸置疑，经过有电以来的生产实践和血的教训，总结提炼了一套有效确保电力工作生产安全的规章制度。各电力工作生产企业又结合实际根据不同生产时期制定了大量的具体保证措施，以及上级随机性，针对性的电力工作安全生产的指示、通报、要求等。这些是确保电力工作生产安全的依据，且有唯一性。但是电力工作生产是一个错综复杂，千变万化的过程，从事生产的人又是这个过程是否安全的决定因素。而人的认识水平，接收能力，工作姿态，经验积累等等又各尽不同，要把所有确保电力工作生产的依据变为每一个从事电力工作生产的职工的自觉行动，解决好“我会安全”的问题，应是从事电力工作生产安全的管理者，生产者长期的，艰巨的，复杂的课题。笔者认为：唯一的途径就是学习--学习--再学习。

首先，要为我而学。安全既是电力工作生产本身的需要，更是从事生产职工的生存需要，安规技规既反应了电力工作生产安全的客观规律，又是从事生产人的行为规范。因此，每一个从事电力工作生产的人，都应明白学习安全技能，既是企业的需要，更是自我的需要。这就需要“教条主义”、“本本主义”而不要“实用主义”、“形式主义”。把强制性与自觉性有机地结合起来不断学习，反复学习。从个体到团队都形成一个良好的学习安全技能的良好氛围。并制定配套的学习激励机制和考核办法，点滴学习，日积月累，这样不仅能够对安规、技规等安全生产的内涵有了深刻的理解，就能在生产过程中运用自如。也只有人人成为安全明白

人，才能事事做到安全人。

第二，要因人施训。近些年来，职工队伍生产技能、安全防护能力差，人才断层等已达成了管理者的共识。把加强教育培训也作为解决上述问题的有力措施。但各级抓各级的事，一级抓一级，一级向一级负责，真正形成有效的教育培训链还是力度不够。往往形成上级制定安全措施“一字一字地抠”，经逐级折扣后贯彻到生产中却“一把一把地丢”。因此要把从事电力工作生产的各类人员分门别类，拉开梯次，有的放矢地逐级制定年度、月度培训计划，以“蚂蚁啃骨头”的精神，专人负责。充分利用班组站法定的每周一次安全学习和每天班前会进行。这样每周解决一个难题消除一个安全隐患，一年就能解决52个“会”和消除52个安全隐患。每天学习一条技规、安规，一年就能学懂弄通200多条。持之以恒地坚持下去，耳濡目染地强化人的意识，就能潜移默化地在职工队伍中形成一道事故的防线。

第三，要善于纠偏，电力工作生产暴露问题和存在潜在的不安全因素是正常的，关键是要正视问题和善于做到“见于未萌，禁于未发”。有效的办法就是边生产边整顿，发生问题及时整，安全顺利定期整。明白“磨刀不误砍柴工”和“温习规程与包扎‘伤口’”一样重要的深刻道理。自己发生了事故多从自我找原因，不要“摔了跤总怪路不平”。把别人的事故当着自己的教训来接受；把小问题当着大问题来解决；把带有倾向性和危害性的现象消灭在萌芽状态。从真正意义上体现“安全第一，预防为主”的根本方针。

“要我安全”到“我要安全”的转变需要漫长的过程，而“我要安全”到“我会安全”更需一个漫长而渐进的过程，甚至说是一个无终极的课题。笔者提出以上粗浅认识和解决途径还远远不能解决“我会安全”的问题。此文主要是基于安全生产观念上的一次完善和“抛砖引玉”，其目的是引发从事电力工作生产的职工围绕“我会安全”进行深层次的思考和探索。

## 撞车事故心得体会篇四

发电公司是集团公司旗下新的发展领域，具有科技化、自动化程度高，掌握好相关岗位的操作技能是一项基本功，公司各部室，尤其是运行技术两个部门要经常安排相关专业培训，并带着对制度和规程的敬畏，摸清各种设备的脾性，确保机组的平稳运行，把安全生产的每项工作都落到实处，为本质安全创造一个基础环境。

我们公司都是一批高素质的精兵强将，要把队伍带好也必须加强安全方面的培训，在班前会上要拧紧安全这根弦，不可存麻痹、侥幸等心态，时时灌输安全观念，结合操作实际，分析安全风险点，让人人坚持警惕不放松。

发电公司值长的重要性。作为一名基层班组长，要全盘掌握发电公司气源（气柜及预处理系统）、燃气内燃发电机、余热锅炉、汽轮机、化水、电气及相关管路、线路等岗位的实际情景，做到心中有数。遇突发情景，值长要不慌不乱，稳住阵脚，有条不紊的指挥各岗位人员按照相关操作规定处理突发情景。值长要具备以上条件必须在日常管理中外强技术素质，内强心理素质，工作中多想各种突发状况，发生后如何应对，做到胸有成竹，并带领班组一帮人多处置、多磨练。

安保部要全面承担起基层安全管理工作，细化管理，强化监督，严格执行“两票三制”，落实瓦斯管理制度，深入现场，严查“三违”，严肃处理一批冒险蛮干、对抗管理、不遵守安全规程、不按操作规程作业、严重违反公司规章制度的人。针对重点关键部位，要组织各部室长期开展专项检查，排除事故隐患，建立起一套隐患排查治理机制，落实排查整改，将安全管理构成闭环管理，不留尾巴。

充分调动起基层员工对安全管理的进取性，正确认识到安全的重要性，把被动安全管理变成主动安全管理，把要我安全变为我要安全。

进取贯彻落实路董事长对我们的期待：“只要我们大家共同振作起来，行动起来，党政工团齐抓共管、齐心协力，带着对自我和他人生命的尊重，带着对制度和规程的敬畏，带着对事业的追求和人生的担当，把安全生产的每一件事情都放在心上，把安全生产的每项工作都落到实处”。

## 撞车事故心得体会篇五

10月13号到11月28号在河南晋开投资控股集团、开封空分集团有限公司的实习，首先认识到这些企业始终把安全生产放在第一位，同时企业又很重视企业文化的培养，这些都给我留下了很深的一下印象。

“安全是根绳，牵着千万人；安全是根线，连着亲人念。”安全永远是第一位的！企业成于安全，败于事故。联想到近些年全国各地发生的生产意外事故，比如[]20xx年4月16日江苏如皋双马化工厂发生爆炸，造成8人死、9人伤，“人人抓安全，安全人人抓”绝不能只停留于口头上，更要落实到行动上。进入企业实习，第一件事情就是企业有关负责人员讲解安全的重要性。企业根据自身生产并结合同行的经验对安全生产进行了深刻的总结，如“四不伤害”：不伤害自己、不伤害他人、不被他人伤害、保护他人不受伤害，“安全管理十个零”：即安全工作零起点、责任落实零距离、系统运行零隐患、设备状态零缺陷、生产组织零违章、操作过程零失误、排查隐患零盲区、隐患治理零搁置、安全生产零事故、发生事故零效益，认清工厂内各种警示标识、不同颜色的区别，在生产车间、工厂内部严禁烟火并予以罚款等，同时又例举自己身边亲眼所见、亲耳所闻、触目惊心的实例，让我们意识到安全绝不是儿戏，更关乎自己的生命、他人的生命。这些举措对工人提高安全意识有很大的帮助，在工人心中竖起安全的警戒线。安全常常抓，但是生产事故仍时有发生，所以安全的重要性不仅要记到纸上，更要牢记心间，落实到行动上。

任何一起事故对企业都是一种不可挽回的损失，对家庭、个人更是造成无法弥补的伤痛。安全意识应始终牢牢扎根在每个人的心中，让大家知道若责任心不到位就会酿成事故，正确认识到安全不是一个人的问题，而是你中有我，我中有你，是一个上下关联、人人互保、环环相扣的链，是一张错综复杂、紧密相连的网。回顾近些年发生的重大生产事故，一次次映入我脑海的不外乎是以下内容：某人安全意识淡漠，严重违反《安全生产法》；某某安全责任心不强，麻痹大意习惯性违章；某某单位安全管理不严，尤其是现场安全监督检查不力等等。这些惨痛的案例，无不折射出我们的安全教育的缺失，表现出安全知识的宣传普及尚存很大的缺陷，我们安全管理的体系还是那么的脆弱！

甚至是上级的不安全行为较真儿；第三是勤于检查，及时发现整改事故隐患。一线岗位安全隐患和死角多，习惯性违章较普遍，如果只在形式上讲安全，应付检查，那么即使是投入再大，付出再多，安全环境也不能得到本质改善，安全管理水平永远不能得到本质提升！如果每位员工在每日的工作中相互监督、相互提醒、相互检查，查找漏洞和薄弱环节，防止不安全的因素存在，杜绝事故隐患，从小事做起，就能筑起安全大堤。无危则安，无损则全。安全就是人们在生活和生产过程中，生命得到保证，身体免于伤害，财产免于损失。安全是企业的永恒课题，“安全为了生产、生产必须安全”，安全生产事关企业的稳定和职工的生命安全，工作任重而道远，我们只有把各项工作长抓不懈，消除隐患预防为主，才能保持安全生产良好局面的长期稳定。要强化安全生产的管理工作，一要牢固树立“安全第一、预防为主”的思想，这是安全生产的工作方针，也是长期安全生产工作的经验总结，必须不折不扣地贯彻执行，而且要把“安全第一、预防为主”的工作方针上升到讲政治、促发展、保稳定的高度，深刻认识抓安全就是抓发展，抓安全就是抓稳定，抓安全就是保护生产力的道理，并正确处理好安全与生产、安全与经营、安全与效益的关系，在正常生产组织过程中必须遵守有关安全生产的法律、法规，加强安全生产管理，建立、健全安全



生产制度，完善安全生产条件，确保安全生产；二要加大事故隐患的查治工作，防范各类事故的发生。安全生产预防工作一定要经常化，要坚持预防为主的工作方针，做好安全事故的隐患排查工作，积极鼓励职工帮助查找、发现事故隐患，要认真落实安全生产检查工作，安全检查是落实责任、规范管理行为、发现事故隐患、促进隐患整改和减少“三违”的有效手段，通过制度化、规范化和专业化的安全检查和隐患整改，积极有效地消除生产现场存在的各类事故隐患，把事故消灭在萌芽状态；三要加强宣传培训教育，严格执行三级安全教育，保证员工具备必要的安全生产知识，熟悉有关的安全生产规章制度和安全操作规程，掌握本岗位的安全操作技能，未经安全生产教育和培训合格的人员，不得上岗作业。培训教育是提高职工安全素质，杜绝“三违”的有效途径，以三级安全教育为基础，从安全生产方针、安全法律法规、安全管理制度、安全操作规程、安全防范技能和意识等方面入手开展形式多样的宣传教育工作，全面提高职工的综合素质，有效的减少，甚至杜绝事故的发生。

只有“人人抓安全，安全人人抓”，安全生产才能得到有力保障。

## **撞车事故心得体会篇六**

为贯彻学习总公司关于安全生产管理的文件精神，结合物业公司的实际情况，我们在公司范围内对文件进行了深入学习，并将安全生产意识广泛加以宣传，各部门积极响应，取得良好的宣传效果。

通过此次总公司的安全生产管理总动员，我们对各口的规章制度重新进行了整顿、落实，确保物业公司各个环节安全、有序的运动。

工程维修中心负责小区公共设备设施的维护保养，强电、弱电的维修人员在作业过程中“安全第一、预防为主”的指导

方针显得尤为重要，学习过程中，他们切实体会到了公司文件的精神所在，并更加重视生产中的安全问题；其它维修人员及护卫人员也领会了安全生产会议精神，对他们今后工作的顺利开展指明了方向，并追加了种种安全符号。

新出台的《安全生产法》体现了在安全生产管理上要强化“超前意识”、“预防为主”的理念，进一步明确了只有有效地预防生产安全事故的发生，才能使安全管理工作达到最高的境界。我们知道，生产安全事故一旦发生，将会带来一系列的社会问题和不可挽回的经济损失，即使多加几个“不放过”也为时晚矣。安全管理工作的“超前意识”，强调把安全工作的重点从事后处理转移到事前监督上来。要建立完善的事前监督管理体系，在贯彻“安全第一”工作中必须遵循“预防为主”的原则和“防范胜于救灾”的内涵。

同时，也要形成建立积极向上的“安全文化”氛围，这是安全管理工作事前监督体系的重要环节。公司内部推行的安全生产热营造出浓厚的“安全文化”氛围，“安全文化”追求的是一种各级领导干部身体力行现出来的安全管理理念，从而促使所有人员表现出较高的重视安全工作的自觉性和积极性，并将安全生产工作放在自己的职业价值中去，从而使各项安全生产管理工作成为自己工作的行动指南。一个完善的考核机制应包含安全管理的各个环节，健全“责任链”的监控系统，提高“防患”意识，从小事做起，建立必备的安全防患措施，养成工作严谨、执行制度认真、工作程序规范的良好工作作风。在实际工作中提高自防和互防能力，做到“三不伤害”，从而建立起安全管理工作的新风尚。把生产过程中发生事故的可能性消灭在萌芽状态。

中国有句古话“千里之堤，溃于蚁穴”，生产过程中，如果不重视安全因素，那么等在后面的将是无数毁灭性后患。作为世界上头号超级大国，美国的电力设施也堪称是世界一流的。如果把它的电网比喻成千里之堤，也可以说是铜墙铁壁铸成的长堤。曾发生于美国东北部及加拿大部分地区的大面

积停电的那次停电事故，对美国及加拿大的航空和陆路交通，正常科研，生产与居民生活造成严重影响，并直接影响到美国国家秩序的稳定，成为当时震动世界的大新闻。然而，就那样一个世界一流的大电网，由于对预警迹象的不够重视，致使电网陷入了大面积瘫痪的状态，真是应了“千里之堤，溃于蚁穴”的这句中国老话。

其实，蚁穴本身并不可怕，可怕的就是把它与长堤联系起来。如果单说违章操作的那个分解动作，本身也不可怕，可怕的就是把那个动作与电网联系起来。

现在，倡导安全生产的号角已经吹响，良好的生产风气业已树立，我们相信，通过贯彻学习安全生产管理相关知识，做好安全生产工作，做到“横向到边，纵向到底”发动全员共同积极主动的投入到安全管理中，才能确保一方平安，更好地为业主提供满意的服务，为构建和谐社会、平安企业、幸福家庭，提供必要的保证！