

# 2023年悯农幼儿园教案大班(汇总5篇)

在日常的学习、工作、生活中，肯定对各类范文都很熟悉吧。写范文的时候需要注意什么呢？有哪些格式需要注意呢？下面我给大家整理了一些优秀范文，希望能够帮助到大家，我们一起来看一看吧。

## 春运工作汇报篇一

20xx年春运的工作，从1月16日起至2月24日止，共40天。春运期间，我站积极发挥交通部门的职能作用，统筹安排人员强化治理、检查、指导工作，极大的方便了群众的出行，有力的保障了春运的工作的顺利开展。

春运的工作圆满完成离不开思想高度重视和精心组织安排，站领导为了确保春运的工作顺利进行，把春运安全工作放在首位，认真落实县局和县运管所部署的春运各项工作，制定了春运的工作方案、成立春运安全保卫工作领导小组，制定突发事件应急预案和春运值班制度，公布值班名单。召开春运动员大会，将春运安全工作落实到实处，将安全责任落实到每一个人。我站从思想上高度重视安全工作，做好恶劣天气的准备工作，认真做好各线路车辆的检车工作，针对冬季冰雪路况做好宣传学习，要求各线路客车备好防滑链等安全实施，防止疲劳驾驶和酒后驾驶，及时协调处理各种突发事件，严防安全运输事故，做到组织到位、措施到位、责任到位，确保了安全运输正常有序的进行。

春运期间我站利用简报、宣传栏和横幅等多种方式进行宣传，与进站发车的驾驶员、车主面对面交流冬季安全行车经验，要求他们及时维修车辆，并叮嘱驾驶员做到春运安全行车。

春运前对全体员工进行了春运动员和春运安全学习，对春运期间可能发生的客流突增、安全事故、火灾雨雪恶劣天气等

突发事件提前预测演练，并签订安全责任书。

强化对营运车辆及驾驶员的安全检查力度，春运期间增加了检车人员，把好车站安全源头关。

对各进站春运车辆进行全面检查，车辆是否按期参加车辆综合技术性能检测和二级维护；车辆技术等级是否与经营范围相适应；客运车辆是否按规定安装并使用gps行驶记录仪，保证有效正常监控。各车辆严格执行人车联检工作标准，不符合要求、安全无保障的车辆，一律禁止参加春节运输。

对各种证件和驾驶员的检查工作。按照上级新的要求，利用新的“安全例检单”和“派车单”。严格检查“六证”、“两单”，严禁酒后驾车、严禁疲劳驾车，发现无即时证明、即时证明过期或人证不符、车证不符、车辆安全技术不达标者，一律不准参加春运；严格执行各车辆的人车联检，严格审查其营运手续和各项保险，严禁违规加班包车。本站还对各营运车辆的有关证件和安全随车设施分别进行了拍照，以此作为影像材料予以存档。

认真落实“三不进站、六不出站”规定，在客运站有“三品”专人检查，新印制了“安全出站登记表”和“三品检查登记表”，做到了四有，即：有专人、有检查、有记录、有处理；把“三品”查在站内，堵在车下。防止发生破坏事件和违章、违规现象，杜绝各类责任事故的发生，保证了春运安全源头关，确保了旅客生命安全，使旅客出行安全得到了有力的保障。

春运期间，严格落实安全管理在现场制度，安全人员到发车现场，坚决杜绝一切违章违规行为的发生。

对违规、违纪车辆进行严格检查，每天都对各客运车辆进行安全例检和出站登记，不符合要求的车辆，决不放行，对超员车辆坚决不予放行，努力做好乘客思想工作，将超员乘客

安全有序的进行分流，对车辆违规违纪按规定进行处理。

加强春运及春节期间值班工作，坚持24小时值班，落实值班制度，对节日期间的值班工作全面安排，把责任落实到岗、到人。客运站工作人员要24小时开机，确保信息畅通。值班人员要坚守岗位，认真履行职责，密切关注和了解本站的安全运行情况。完善应急救援体系建设，一旦发生突发公共事件，要紧急启动相关应急预案，采取有效措施控制事态发展，及时报送信息至客运站领导。

总之，我站在今年春运期间组织圆满、措施得力，各项工作均能很好的完成，确保了既定的目标任务。据统计，春运期间我站共安全发运车辆1476班次，安全输送乘客19786人次，未发生一起交通安全事故，为人民群众的出行提供了强有力的安全保障，受到了广大乘客的一致好评和高度赞扬。

## 春运工作汇报篇二

一、春运基本情况总体来说今年春运工作整体繁忙而平稳。春运四十天，我公司共投放客运车辆\_\_辆，其中加班\_\_个班次，包车\_\_次，输送旅客约\_\_万人，客运量与去年同期相比增加\_\_%；客运收入约\_\_万元，与去年同期相比增长\_\_%。未发生交通安全、消防上报事故，未发生服务质量及投诉事件。

### 二、春运工作组织、实施情况

#### 1、加强组织领导，强化安全管理。

为认真贯彻落实公司20\_\_年春运工作安排，春运前公司组织召开全体员工春运宣传动员大会，宣传率达100%。布置了今年春运各岗位的任务，并且将各项工作细化到个人，使全体员工充分认识到做好春运工作的重要性。成立以主要领导负责，各部门主要负责人组成的春运工作领导小组，制定了春运安全生产工作应急预案、防范袭击和突发事件应急预案，

为努力实现“以人为本”的和谐春运作了充分的运力和安全保障。

## 2、加强运力调配，运力保障到位

为切实了解民工流情况，做到早准备、早落实，公司研究制定了合理有效的运输组织方案，对春运前期工作进行布置和检查，以全力保障旅客快捷有序出行。

## 3、落实责任措施，确保运行畅通安全

安全生产是春运工作首要任务，也是春运工作的重中之重。公司各部门坚持“安全第一，预防为主，综合治理”的方针，严格落实各项防范措施，确保人民群众生命财产安全和春运工作有序和谐。

一是强化春运安全教育，增强遵守法规制度自觉性。运用各种有效形式，大力开展安全生产宣传教育。向全体职工传达贯彻上级和主管部门关于春运工作的会议精神。同时在车站和候车室等处悬挂横幅、粘贴安全标语，在宣传窗粘贴宣传图片和春运宣传资料。组织召开安全会，教育广大职工和驾驶员自觉遵守交通法规和安全操作规程，增强安全意识和责任意识，大力营造良好安全氛围。

二是与驾驶员签订了《春运安全责任书》，签订率达100%，加强对营运驾驶员安全教育的培训，强化驾驶员安全意识、安全驾驶技能。深入推进道路客运安全告知制度，完善车内公示信息内容，以便于旅客了解、监督。

三是抓好驾驶员源头管理，把好驾驶员资质关。对未持有公司上岗证的驾驶员不准驾驶公司营运车辆。同时切实做好双班驾驶员及加班驾驶员的签到工作，对参加春运的加班车辆由客运站严格把关管理，提醒驾驶员注意休息，杜绝疲劳驾驶。

四是加强春运车辆出站前的检查力度，坚持“谁签字，谁负责”原则，对所有进出客运站的营运车辆进行检查，做到不消除安全隐患决不放行。

五是加强客运站的源头管理，加大对“三品”的查堵力度，着力防范意外事故发生，派专人负责利用安检机加强对进站旅客及行包进行安全检测；按照“三关一监督”要求，对班车客运车辆及驾驶员按照道路客运实时监管系统的规定严格执行“派车卡”制度；切实执行“三不进站、六不出站”制度，强化安全监督管理；对公司所有参加春运的车辆及消防设施进行全面检查，坚决杜绝车辆“带病”运营。

六是抓好消防治安保卫工作，确保站场内旅客、财产及车辆设施安全。加大春运期间安全保卫和消防工作的监督力度，切实做好防火、防盗、防破坏等安全预防措施。春运前对各部门的电线、电路、灭火器等消防设施进行全面检查。加强夜间值班，防止人为蓄意破坏和聚众打架斗殴闹事。

七是充分发挥gps监控作用，落实值班制度，加强对停班、加班、包车车辆的重点监控，发现超速等情况及时用短信或电话告知督促纠正，有效地防止了超速、串线经营等违法违规经营行为的发生。

八是加强值班应急保障制度，制定完善了道路交通重、特大事故应急预案、防火及紧急疏散应急预案；公司领导干部轮流按时到岗值班，保持24小时通讯畅通，到生产第一线检查春运工作措施的落实情况，以便及时发现并解决问题，同时向上级主管部门汇报春运安全生产动态，确保春运工作进行顺利。

#### 4、突出优质服务，提升企业新形象

春运运输任务繁重，但也是检验我们运输企业服务水平，打造优质服务品牌和提升企业新形象的有利时机。我公司坚

持“旅客至上、优质服务”的服务宗旨，推出了一系列的便民措施，通过采取提前售票、增设售票窗口、延长售票时间等多种措施，为广大旅客提供优质、温馨、满意的出行服务。

20\_\_年春运工作，在行业主管部门和集团公司高度重视和关心、指导下，我公司春运工作总体平稳安全有序。在今后的的工作中我公司全体干部职工将继续认真地抓好安全生产管理，进一步提高服务质量、服务意识、服务技能，努力使客运工作再上新水平，业绩再上新台阶。

### 春运工作汇报篇三

总结是指社会团体、企业单位和个人对某一阶段的学习、工作或其完成情况加以回顾和分析，得出教训和一些规律性认识的一种书面材料，它是增长才干的一种好办法，为此我们要做好回顾，写好总结。那么你知道总结如何写吗？下面是小编帮大家整理的春运工作总结，供大家参考借鉴，希望可以帮助到有需要的朋友。

1、安全说起来重要干起来不要。我们天天都在喊安全，月月也在抓安全教育，大会小会讲安全，布置工作重点布置安全，考核工作也重点考核安全。可就是干起活来不想安全，不能正确摆正安全与生产的关系。甚至工作一忙不要安全干部车间主要领导带头违章。

2、盯安全控违章力度不足。遇有重点施工我们也是细定安全措施，施工前也是组织职工认真学习，施工中车间干部明确分工盯重点控关键，但是工作一忙起来就放松标准降低要求，甚至在施工领导和车间干部的眼皮底下出现严重违章问题。又如，4月份在没有慢行和封闭线路的情况下更换混凝土轨枕施工中崔黄口工区就发生一次抽出2根枕木问题，虽然施工领

导发现后组织采取了有效的补救措施，没用出现问题并提出严肃批评进行了考核，但这件事情却反映了工班长安全意识淡薄，干部盯安全控重点力度不强，有漏洞。落实措施态度不坚决使违章问题有空子可钻。

3、对安全大检查活动有厌烦抵触的情绪。由于总是搞安全大检查活动，干部职工都普遍不同程度存在厌烦情绪，也就有了活动照搞，工作照旧，违章问题也时常出现。其突出的表现是有些班组的惯性违章问题时有发生。这种思想上的认识不端正，认识上的不足为违章问题的存在提供了生存的土壤。

2、工作对付应付职能作用差。这种现象车间干部有工班长身上更为突出，例如车间在安全生产管理中布置多检查地少，看过程多查效果少，提地标准高，追踪考核松，使安全问题不能全面杜绝。而表现在工班长身上地普遍现象是嘴上说得好，实际工作总有偏差，例如早点名预想讲得头头是道，可是安排上道时就是不带作业牌，有地工区作业牌都丢光了工长也不张了着补，找补修有时几遍下来病害还是不能彻底消灭，说白了就是工作标准低。

3、管理制度不能得到很好落实。比较突出是车间组织月末验收，工作一忙生产任务一紧，不是推迟就是免，工区的安全预想和班后对规会也是时有时无，这种现象既降低了安全管理制度的严肃性、连续性、时效性，同时也使的基础管理工作逐渐问题增多，相对比较薄弱，必定会消弱对安全生产的管理。

1、有些工班长对别人要求严对自己管理松，个别工长跟班作业少班长现场职能作用差，造成现场工时利用底，劳动效率不高。车间干部又是深入现场少，保包工作不到位。

2、车间、班组都存在好人主义严重的问题，表现在对违章问题批评多，严格考核少。搞下不为例多，叫真分析少。对违章违纪职工有时处理起来，瞻前顾后怕伤感情，怕撕破脸皮

不好管理，避重就轻。其结果使本人不能受到应有的教育，其他职工也不能跟着吸取教训。

1、钢轨、混凝土轨枕问题多。其具体情况是：站线钢轨坍塌接头多，钢轨擦伤多，正线钢轨不均匀侧磨多□52km曲线钢轨上股磨耗严重，道岔前后配轨方向硬弯多，老六九型混凝土枕失效劈裂严重。

2、道床问题多。其具体情况是：线路爬底多，翻浆冒泥多，接头翻白空吊多，站线土道床多，外观较差处所多。小桥缺碴多。

3、几何尺寸问题多。其具体问题是：高低多，方向问题多，水平差的处所多，轨距变化率问题多，接头超厚垫板多，道口几何尺寸有问题多，小型添乘仪三级病害多。4、道岔岔枕失效多、几何尺寸保持不住。

以上这些设备问题严重制约着设备质量的整体提高。

## 春运工作汇报篇四

今年期间，全区道路完成旅客运输量138.42万人次，周转量为5217.17万人公里（其中跨省市13.62万人次）分别比上年增加13.6%和21.3%；水路客渡船完成旅客运输量为108.98万人次，周转量为2412.89万人公里，分别比上年减少7%和增加2%（主要因鲁家峙大桥贯通后轮渡公司客流大幅度下降）。

今年，由于加快车船运输结构调整，车船技术状况、运载能力都好于往年。全区共投入大小客运车辆625辆，8868客位，岛屿水上客渡船84艘（含海星轮渡公司沈普线运力），15043客位，运力比往年有较大增加，尤其是“双屿6号”车渡在春节前投入使用，大大方便了六横群众的出行。从完成的运输量看，虽然今年客流启动迟于往年，但增幅大且结构更趋复



杂，市场供需要求高，民工流量突出且辐射面广，旅游客流高峰持续时间长，呈现了节日期间客流高峰叠起频繁，民工流、学生流、探亲流、商务流及旅游客流相互交织的客运现状，由于各级政府重视，管理部门和运输企业全力以赴，精心制订运输调配应急预案且执行有效，运力到位，调度得当，圆满完成安全、有序、畅通的工作目标。

交通安全特别是客运安全，是春运工作的重中之重，今年春运在安全问题倍受上下密切关注的紧张氛围中，全区交通系统干部职工经受了一场严峻考验。在区府、市交通委领导下，未雨绸缪，周密部署，一丝不苟，春运期间，本局先后下发和转发了《关于认真做好20xx年春节运输工作的通知》、

《关于认真抓好今冬明春安全生产工作的通知》和《关于开展春节运输安全生产大检查的通知》等文件，反复强调春运安全工作，要求全区交通管理部门和运输企业重视和加强安全监督，强化现场管理，增强安全意识，增强对交通安全工作严峻形势和复杂性、紧迫性的认识，认真吸取事故血的教训，举一反三，引以为戒，进一步落实运输单位安全责任制，本着对人民生命财产高度负责的精神，克服各种不利因素，采取有效措施，超前做好各项宣传防范工作，因各级重视，措施扎实到位，在整个春运期间全区客运企业未发生一起重大事故，是历年来安全形势较好的一个春运。

春运工作作为交通部门新年开局的重点工作，全系统上下一心，抱成一拳。根据省、市交通主管部门文件精神，本局及时研究布置20xx年春运工作，对春运中可能产生和存在问题进行了梳理和协调，制订了相应的对策，在明确指导思想与工作重点的基础上，结合本区实际，成立了以张鹏军局长为组长的局春运领导小组，负责本系统春运工作的领导，下设办公室，具体实施春运协调和联络工作，并建立昼夜值班制度，局属有关单位按局部署，都相继成立了春运领导班子，确定工作部门，保证政令畅通和各种问题的及时解决与落实，从而达到了对春运工作上下一线，统一领导。

为确保春运工作进行顺利，针对沈家门民间客运站归属港务分局和普陀长运公司、普陀公交公司归属市汽运公司的管理体制，我局按照条块结合、以块为主、分工明确、协调一致的原则，从早准备、从难着手、从严要求，狠抓组织保障、运力调度、通讯联络、汇报制度、应变措施、现场管理等方面的落实工作，从组织领导上保证了春运工作的顺利开展。

区政府和有关乡镇、街道政府十分重视和关注春运工作，今年春运，区政府专门成立了以副区长为组长的区春运工作领导小组，办公室设在区交通局，由区交通局协调牵头处理有关春运事宜，并在20xx年1月31日由区政府召开了全区春运安全工作会议，对全区春运工作进行周密、精心的布置，同时，区春运办领导专门听取有关部门的春运工作和运力安排情况汇报，并深入客运车站、码头、道路进行现场检查，及时处理和解决交通运输中存在的各种问题。

区渡口安全管理办公室结合全区渡口安全管理现状，在加强检查、指导、督促、协调的基础上，有针对性地印发了《关于切实加强20xx年春运期间渡口安全管理工作的通知》，要求有关乡镇、街道政府和各渡口经营单位，根据春运气候复杂多变，客流集中，工作艰难的具体情况，切实加强渡口安全管理。各乡镇、街道政府根据全区春运工作部署，相继成立了春运工作领导小组，加强对辖区内春运工作的领导，组织安全检查，落实重点口子、重点路段等现场管理人员，做到思想上重视，措施上落实，确保了一方平安。

航管、海事、渔监部门加大海上巡查力度，加强航道管理，严厉打击非客船搭客和无证船舶营运，杜绝客渡船超载、超风、冒雾航行。交巡警和交通管理部门紧密配合，积极开展打击“黑车”等非法营运行为专项整治活动，同时加强路检路查，坚决查处各类道路交通违章行为，有效地遏制了道路交通事故的发生。

公路管理部门对事故多发地段、工程施工路段进行整治，增

设道路安全标志、标线，避免因工程施工、天气恶劣等造成交通堵塞和影响春运安全的问题的发生。公安部门强化交通沿线和码头、车站周边地区的治安管理，对重点线路、重点地区、重点部位集中力量进行综合治理，严厉打击车匪路霸和危及春运安全的犯罪活动。各级政府的高度重视和相关部门的有力配合支持，对保证春运工作的圆满完成起到了关键的作用。

为使全社会都来关心支持春运工作，春运伊始，各管理部门和客运单位利用横幅、标语、墙报和广播、电视新闻多种媒介进行广泛宣传，局办公室编发了3期“春运简报”，在行业内外形成春运工作浓厚氛围，造成了一定声势。通过宣传发动，有效地促进了交通运输行业对搞好春运工作的正面效应，有效地促进了春运工作的顺利开展，区公管所在全区春运动员大会后，对陆上春运工作进行具体步骤，对各口子的运力进行了统筹安排。区渡口管理所根据历年来春运工作经验，积极会同区航管所，沈家门民间客运站等有关部门召开到沈客渡船老大会议，强调在春运期间加强安全营运及优质服务，还规定在客流高峰停止一切大宗物资装运，突出重点，确定加班船只，以策安全。在客流高峰期和大风影响时，管理部门与客运单位及时安排吨位大、客位多、抗风力强的客船加班，及时疏运旅客，避免压客和滞客。为使整个春运工作有条不紊，本局根据条块结合，以块为主的工作方针，加强行业管理。春运期间本局领导多次深入码头、车站了解春运情况、协调处理有关事宜，保证了春运工作顺利进行。

各单位积极落实责任制和防范措施，加强现场管理和检查力度，从1月18日起，在各单位对春运安全自查的基础上，局组织春运工作检查组由局分管领导带队，围绕“监督检查、管理服务、保安全、促畅通、优质服务上台阶”这一目标，深入所属企业和渡口（码头）、车站现场进行春运检查，对道路路况巡查。从春运组织领导、安全措施、管理制度、运具技术状况、岗位责任制、应急措施等诸多方面入手，对发现的问题，检查督促有关单位及时落实整改措施。为确保春运

安全，我局继续加大安保工程投入，在资金紧缺的情况下，陆上安排82.3万元，用于危险路段隔离桩安装，标志、标线补缺，减速带、示警柱设置，进一步改善了道路通行条件。岛屿间钢质客船高速化、舒适化、滚装化更新改造步伐的加快和豪华、空调客车投放市场，使车船质量得到进一步提高，运输结构更趋合理。车、船的更新改造和春运前的维护保养，大大增加了春运的安全系数，为搞好春运打下了坚实基础。

春运进入高峰期，根据重点口子客流猛增的实际，为充实现场管理力度，局春运办组织安排了每天4人次的机关人员到客运现场值班，初一组织8名人员到半升洞客运口子、白象山、教场口子协助维护秩序。局领导亲自到现场指导工作，职能部门组织人员，加强路检路查，强化现场安全管理，各乡镇、街道领导，交管站、船管员高峰期坚持现场第一线履行职责，上码头下船头，为顺利度过高峰期起到了积极作用。在道路运输方面，交通执法大队加强对车辆经营行为、站外组客、超载营运的管理，通过加强门检、重点跟踪检查的方法，春运期间查处各类违章车辆107辆次，有力地维护了客运市场秩序，杜绝了客运车辆超载现象。在水陆中转方面，交通运输有限公司抽调员工，经理、书记带班，分片落实责任，春节期间上现场值班，调度车辆，保证前往六横、桃花、虾峙群众的及时疏运。新春期间，区府、市交通委领导亲临客运站现场指导工作，并对节日中舍小家顾大家，坚守岗位，辛勤工作，默默奉献的交通职工表示节日的慰问，领导的关心极大地鼓舞了管理人员与交通职工的工作热忱和干劲。

各客运单位加强了对危险物品的宣传查堵工作。查危是一项面广量大艰难复杂的工作，特别是春运期间客流量大，船舶和车辆发班密度高，各客运站始终围绕“安全第一”的工作目标，坚持做到工作忙而不乱，时间紧而不懈，客运工作人员不分份内份外工作，共同与危检人员仔细查堵禁运品，严把危险品进站上车入船关，春运期间共查处烟花爆竹和煤气瓶等各类危险物品400余件，杜绝了安全隐患，有效地保障了旅客运输和人民生命财产的安全。

为旅客服务是整个客运工作的中心内容。今年春运，局系统努力巩固“信用交通年”所取得的成效，推动交通服务质量全面提高，积极开展行风建设和创建文明车、船、星级站活动，各窗口单位以优质服务的要求和标准，教育广大职工时时处处为旅客着想，基本做到了热情、礼貌、耐心、周到，车（船）容站貌及旅客上下进出秩序良好，车船运行正点。

照顾妇幼老残，增设售票口，延长售票时间，组建志愿服务队等便民措施深入人心。六横、桃花客运站教育职工在服务过程中树立起一切从方便旅客出发，全心全意为旅客服务的思想，做到接待旅客热心，解答问题耐心，照顾老人诚心，接受意见虚心，主动热情，诚恳周到地为旅客服务，为旅客营造一个进站有亲切感、候车（船）有舒适感、离站有留恋感，旅途有安全感的良好出行氛围，各客运单位在春运期间工作人员仪容整洁，佩带标志规范，对旅客态度热情周到，语言文明，主动征求各方意见，提高服务质量，想为旅客所想，急为旅客所急的好人好事蔚然成风，体现了交通窗口精神文明的新风貌。

综观整个春运工作，正因为心随春运而动，有了一系列的努力和付出，春运展现在旅客面前的是一个畅通、便捷、安全的水陆交通网络。虽然我们做了大量扎实有效的工作，且取得了一定成绩，为今年的交通工作起好了步，开好了头。但是还存在这样和那样的不足，一是个别企业安全工作欠细欠实，机驾人员安全意识淡薄，违章现象时有发生。

二是个别客运服务单位服务质量尚待进一步提高，以人为本服务理念有待进一步加强。

为此，我们将认真总结经验，发扬成绩，克服存在问题和不足，把明年的春运工作搞得更好，为全区的社会稳定和经济发展谱写新篇章。

# 春运工作汇报篇五

## 一、认真做好xx年道路春运前期准备项目

(一)成立春运项目领导小组，组织召开了春运动员及安全生产项目会议。以严谨的项目态度、调查、分析、预测春运旅客的流量、流向、流时，科学拟定(xx年春运客运量预测表)和(xx年春运可调配运力表)上报市处。

(二)提前做好春运常规和应急运力投放准备项目，制定切实可行的客流高峰和雨雪天气情况下应急方案。全力做到组织到位、措施到位、服务到位、保障到位。做到早谋划、早预测、早部署、早检查、早整改、早落实。

(三)抓紧做好道路运输安全隐患排查和整改项目，与各企业签订了安全生产目标责任书。重点对汽车客运站的安全管理制度落实情况、安全管理人员配备情况、安全生产设备配置情况进行全面彻底检查。

(四)加强参营车辆技术状况及驾驶员从业资格监管，确保车辆技术状况良好，驾驶员具备相应从业资格。

(五)抓好承运人责任险投保项目，保证所有春运运输车辆，保险真实有效，投保额足额到位。

## 二、加强监管力度强化源头安全管理

(一)督促汽车客运站认真执行(汽车客运站安全生产规范)、认真落实“三不进站五不出站”制度。充分发挥gps系统的动态监管作用对参加春运的客车进行实时监管。

(二)利用手持行包检测仪和x光行包检测仪，严格对易燃、易爆、危险品查堵，会同汽车客运站检查行包共46万件，查堵烟花鞭炮24个(架)，管制刀具3把，全部予以妥善处理。

(三)督促汽车客运站严格按车辆额定载客人数、发售客票和检票，对出站客车严格执行载客人数检查制度。对春运期间客车超载行为坚决实行“四个一律”。春运期间共查处超载客车4台次，卸载分流旅客 85人次。

(四)督促汽车客运站安全门检项目，对门检检查出的车辆 实行张榜公布制度，并通知车辆所属企业强制进行维修，杜绝带病车辆春运。

(五)采取定点检查与不定点检查相结合的方式，上路安全检查客运车辆共264台次，检查出安全隐患车辆2台，立即采取下达整改通知、强制停班、进厂维修、上线检测合格再参加春运的安全监管处理流程。有效遏制了安全隐患的漫延，较好杜绝交通事故责任发生。春运期间未发生一起死亡1人以上的责任事故。

### 三、加强规范管理，提高服务质量

我所春运40天，为切实规范客运市场经营行为，提高服务质量，结合民主评议行政行风活动开展，充分发挥驻站办公室项目职能，在客运站候车厅悬挂“运政服务监督岗”标牌，并向社会承诺“有困难找运管”，及时解决春运期间群众反映强烈的问题，现场解决纠纷、处理投诉共9次。同时，要求汽车客运站搞好“三优三化”项目，做好班车晚点和延误后的服务补偿，要求客运企业要确保车厢内卫生，根据班线运输时间为旅客提供就餐、休息服务。结合“迎新创优”竞赛活动，开展多种形式的优质服务竞赛活动，以服务人民、奉献社会为宗旨，文明服务、礼貌待客，涌现出了一批拾金不昧、扶老携幼的好人好事，使道路运输服务质量得到了进一步升华。

### 四、认真组织开展“迎新创优”竞赛活动

为将“迎新创优”竞赛活动落到实处，我所要求各客运企业

成立活动专班，拿出具体的实施方案，及时了解民工返乡、探亲访友、旅游和学生出行流量、流向、流时，为各方面旅客提供快捷，优质、满意的服务，积极参加“农民工平安返乡”、“大学生开心回家”等活动。经与汽车客运站接洽，在我市各乡镇各增设1个长途客运代售票点，开展团体预订票及提前7天预售票等便民业务，永通公司按春运运输组织运力调度方案，及时调配运力，专车接送节前返乡、节后出行农民工。开行包车和临时加班886台次，运送农民工3.99万人。确保了旅客平安返乡、出行。

## 五、加强春运证牌管理，严格发放流程

为确保春运项目顺利进行，加强了春运证牌发放管理项目，按企业资质、车辆技术状况以及驾驶员资格等进行严格审核，并登记造册，共发放春运证385张，省内加班、包车牌221块；省际加班、包车67块；省内旅游包车51块；省际旅游包车15块；进出广东加班包车14块，做到填写规范、发放便民、及时，严格执行“谁发放、谁签字、谁负责”制度。

## 六、加大稽查力度，维护客运市场秩序

为维护春运客运市场秩序，打击无证经营超范围(类别)经营，围城打转和倒、卖、坑、宰、甩旅客行为以及倒卖车票、乱涨价、刹价等违法违规行为，尤其是针对峰口作为春运期间省城旅客、学生等返乡的主要途径点和集散地的特殊地理位置和情况，连续40天进行现场管理，加大稽查力度，出动执法人员420人次，稽查车90台次。共检查车辆680余台，纠正违规经营行为130余起，查处违反规定乱涨价3台，给予停业整顿、全额退款、当事人书面检讨并在客运站内张贴的处理。做到执法文明、使用法律、法规准确，流程合法，营造了一个平稳有序的春运环境。

## 七、抓好春运期间宣传报道统计项目



为营造和谐氛围，建立和谐环境，邀请洪湖电视台、广播电视台等新闻媒体记者，对春运项目进行采访报道，及时报送各项春运统计信息，特别是春运的特点和项目，好人好事的报道，春运期间进行新闻报道和撰写运管信息共8篇，其中：上荆州报2篇；上xx运政网2篇；上荆州运政网2篇；运管信息2篇，达到新闻报道的预期效果。

以上是我所围绕“科学组织、安全第一、以客为主、优质服务”春运总体目标所做的项目，积累了宝贵的项目经验，为今后加强道路运输安全管理，规范运输市场秩序，提高优质服务水平奠定了良好基础，将为洪湖济发展和构建和谐社会起到积极推进作用。

## 春运工作汇报篇六

\_\_年春运工作，从1月16日起至2月24日止，共40天。春运期间，我站积极发挥交通部门的职能作用，统筹安排人员强化治理、检查、指导工作，极大的方便了群众的出行，有力的保障了春运工作的顺利开展。

### 一、提高认识，精心组织

春运工作圆满完成离不开思想高度重视和精心组织安排，站领导为了确保春运工作进行，把春运安全工作放在首位，认真落实县局和县运管所部署的春运各项工作，制定了春运工作方案、成立春运安全保卫工作领导小组，制定突发事件应急预案和春运值班制度，公布值班名单。召开春运动员大会，将春运安全工作落实到实处，将安全责任落实到每一个人。我站从思想上高度重视安全工作，做好恶劣天气的准备工作，认真做好各线路车辆的检车工作，针对冬季冰雪路况做好宣传学习，要求各线路客车备好防滑链等安全实施，防止疲劳驾驶和酒后驾驶，及时协调处理各种突发事件，严防安全运输事故，做到组织到位、措施到位、责任到位，确保了安全运输正常有序的进行。

## 二、加大宣传力度营造安全氛围

春运期间本站利用简报、宣传栏和横幅等多种方式进行宣传，与进站发车的驾驶员、车主面对面交流冬季安全行车经验，要求他们及时维修车辆，并叮嘱驾驶员做到春运安全行车。

## 三、加强安全学习 落实安全责任

春运前对全体员工进行了春运动员和春运安全学习，对春运期间可能发生的客流突增、安全事故、火灾雨雪恶劣天气等突发事件提前预测演练，并签订安全责任书。

## 四、搞好安全隐患排查 严把车站安全关

强化对营运车辆及驾驶员的安全检查力度，春运期间增加了检车人员，把好车站安全源头关。

对各进站春运车辆进行全面检查，车辆是否按期参加车辆综合技术性能检测和二级维护；车辆技术等级是否与经营范围相适应；客运车辆是否按规定安装并使用gps行驶记录仪，保证有效正常监控。各车辆严格执行人车联检工作标准，不符合要求、安全无保障的车辆，一律禁止参加春节运输。

对各种证件和驾驶员的检查工作。按照上级新的要求，利用新的“安全例检单”和“派车单”。严格检查“六证”、“两单”，严禁酒后驾车、严禁疲劳驾车，发现无即时证明、即时证明过期或人证不符、车证不符、车辆安全技术不达标者，一律不准参加春运；严格执行各车辆的人车联检，严格审查其营运手续和各项保险，严禁违规加班包车。本站还对各营运车辆的有关证件和安全随车设施分别进行了拍照，以此作为影像材料予以存档。

认真落实“三不进站、六不出站”规定，在客运站有“三品”专人检查，新印制了“安全出站登记表”和“三品检查

登记表”，做到了四有，即：有专人、有检查、有记录、有处理；把“三品”查在站内，堵在车下。防止发生破坏事件和违章、违规现象，杜绝各类责任事故的发生，保证了春运安全源头关，确保了旅客生命安全，使旅客出行安全得到了有力的保障。

## 五、开展了春运安全运输大检查

春运期间，严格落实安全管理在现场制度，安全人员到发车现场，坚决杜绝一切违章违规行为的发生。

对违规、违纪车辆进行严格检查，每天都对各客运车辆进行安全例检和出站登记，不符合要求的车辆，决不放行，对超员车辆坚决不予放行，努力做好乘客思想工作，将超员乘客安全有序的进行分流，对车辆违规违纪按规定进行处理。

## 六、应急值守，信息畅通

加强春运及春节期间值班工作，坚持24小时值班，落实值班制度，对节日期间的值班工作全面安排，把责任落实到岗、到人。客运站工作人员要24小时开机，确保信息畅通。值班人员要坚守岗位，认真履行职责，密切关注和了解本站的安全运行情况。完善应急救援体系建设，一旦发生突发公共事件，要紧急启动相关应急预案，采取有效措施控制事态发展，及时报送信息至客运站领导。

总之，我站在今年春运期间组织圆满、措施得力，各项工作均能很好的完成，确保了既定的目标任务。据统计，春运期间我站共安全发运车辆1476班次，安全输送乘客19786人次，未发生一起交通安全事故，为人民群众的出行提供了强有力的安全保障，受到了广大乘客的一致好评和高度赞扬。